

Programme de Protection du Littoral Tunisien (PPLT)

Projet de protection du littoral de Rafraf contre l'érosion côtière

● Données Générales sur le projet

Maître d'Ouvrage :

Ministère chargé de l'Environnement
Agence de Protection et d'Aménagement du Littoral (APAL).

Etudes :

Réalisation : 2000-2007 / Scet-Tunsie.
Actualisation : 2014-2016 / INROS LACKNER-AHT- MARITEC.

Les études ont montré que l'érosion intense que subit le littoral de Rafraf est dûe principalement à l'anthropisation de la côte amplifiée par le cavalier en enrochements construit dans la partie Est de l'anse. Outre l'absence de sources d'apports terrigènes de sédiments dans l'anse de Rafraf, la résultante du transport longitudinal se fait vers l'Est, ce qui a provoqué un énorme déficit sédimentaire et une érosion accentuée sur la section Ouest de la plage, juste après le cavalier.

Travaux :

Financement : 30 % Budget de l'état et 70% Don Allemand.
Coût des travaux : Environ 18 millions DT TTC.
Réalisation des travaux : 2017-2019.
Entreprise de travaux : Gpt. SSET-EMBE
Linéaire du littoral protégé : environ 2 km.

● Composantes du projet

- Edification d'un épi plongeant de 370 ml de long et son balisage.
- Rechargement de la plage de Rafraf sur environ 2000 ml avec l'apport d'environ 500.000 m³ de sable.
- Aménagement en esplanade de la partie émergée de l'épis.



برنامج حماية الشريط الساحلي التونسي (PPLT)

مشروع حماية الشريط الساحلي لرفراف من الانجراف البحري

● معطيات عامة حول المشروع

صاحب المشروع :

الوزارة المكلفة بالبيئة - وكالة حماية وتهيئة الشريط الساحلي.

الدراسات :

إنجاز الدراسات : 2007 - 2000 / Scet-Tunisie

تحيين الدراسات : 2014 - 2016 / INROS LACKNER-AHT-MARITEC

شهد الشريط الساحلي لرفراف إنجرافا حادا ناتجا عن نقص هامما في الرواسب البحرية تحت تأثير العوامل الهيدروديناميكية (أمواج وتيارات بحرية) إضافة إلى التدخل البشري عبر البناء على حافة البحر متسببا بذلك في الإخلال بتوازن الشاطئ.

الأشغال :

تمويل الأشغال : 30 % ميزانية الوكالة و 70 % عن طريق هبة ألمانية.

الكلفة الجمالية للأشغال : حوالي 18 مليون دينار باعتبار الأداءات.

إنجاز الأشغال : 2017 - 2019

المقولة : مجمع المقاولات SSET-EMBE

طول الشريط الساحلي الذي تم حمايته : حوالي 2 كم.

● مكونات المشروع

● إستصلاح الشاطئ على طول حوالي 2000م عن طريق التقنية

الليينة باستعمال التغذية الاصطناعية بحوالي 500.000 متر مكعب من الرمال.

● إنجاز سنبل من الحجارة يمتد تحت مياه البحر بطول 370م ووضع علامات تحذير للملاحة.

